

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BL49670**  
Pojazd **ALFA ROMEO, ALFA GIULIETTA, samochód osobowy, wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZAR94000007103403**  
Rok produkcji **2011**  
Ostatni stan licznika **248 394 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 368 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **125 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **134 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.8 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 306 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 795 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 634 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e3\*2007/46\*0027\*07**  
Kategoria **M1**  
Typ **940**  
Wariant **FXB1A**  
Wersja **01**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **13.07.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 08.09.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/01/P**  
Odczytany stan licznika: **89 400 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BL/013/P**  
Odczytany stan licznika: **115 483 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/001/P**  
Odczytany stan licznika: **138 122 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/001/P**  
Odczytany stan licznika: **167 800 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/001/P**  
Odczytany stan licznika: **196 500 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BLM/001/P**  
Odczytany stan licznika: **216 660 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 06.07.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 06.07.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.11.2024)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 06.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **WX/142/P**  
Odczytany stan licznika: **229 690 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 06.09.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **WX/142/P**  
Odczytany stan licznika: **229 842 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **WX/142/P**  
Odczytany stan licznika: **237 800 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **WX/142/P**  
Odczytany stan licznika: **237 986 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 16.10.2023 ● **Badanie techniczne (ważne do 04.10.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **WX/142/P**  
Odczytany stan licznika: **238 111 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **WX/137/P**  
Odczytany stan licznika: **248 165 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 12.11.2024 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 04.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SKL/004/P**  
Odczytany stan licznika: **248 394 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>4</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>podlaskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>12.03.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>248 394 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Odczyty licznika

Data odczytu **01.10.2024**

Wartość **248 165 km**

Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.